

## NOVA PLOVILA SEAFARING 33

# MANJI BRAT

DRUGI MODEL U GAMI MLADOG SLOVENSKEG ŠKVERA TAKOĐER JE NAMIJENJEN EKOLOŠKOM, UDOBNO I SIGURNOM KRSTARENJU UZ NAJNIŽU POTROŠNJU I NAJVIŠU UDOBNO U KLASI

Seafaring se usredotočio na razvoj plovila za polagano, ali ne i sporo krstarenje uz minimalan utjecaj na okoliš, a time i uz vrlo malu potrošnju goriva po prijedenoj milji. Prvi je model od 44 stopa predstavljen prije nešto više od godinu dana, a sada je na zahtjev trži-

šta pripremljen koncept novog broda od 33 stope čiji inovativni koncept ponovo ujedinjuje neobično efikasan poludeplasmanski trup te maksimalnu iskoristivost prostora.

Posebice se ističe dvokabinska izvedba koja ga čini jedinstvenim u klasi s odvojenim tušem. Uskoro će biti ponuđena i trokabinska izvedba, a obje će biti dostupne u inačicama eksterijera kao Coupe i Flybridge. Za potrebe plovidbe kanalima i jezerima na tržištima sjeverozapadne Europe, osim ograničene visine, razvijen je i odgovarajući trup koji pruža odličnu stabilnost na pravcu pri manjim brzinama.

Seafaring 33 će ujedno moći ploviti brzinom do čak 26 čvorova, što će prvi puta

biti moguće u gami škvera, a koncept plovila javnosti će biti predstavljen u proljeće 2018. godine. Osim toga izvrsne pomorske karakteristike odlično odgovaraju namjeni za duga krstarenja što ujedno naglašava filozofiju Seafaring plovila. To je potvrda da ih projektiraju i grade ljudi od mora za nautičare koji na brodu borave nekoliko mjeseci godišnje te u plovidbi uživaju jednako kao i pri dolasku na cilj. Najvažnije je da na samo 33 stope ova zanimljiva jahtica nudi dvije izuzetno prostrane kabine, ali i panoramski pogled od gotovo 360 stupnjeva iz salona. Ujedno, salon je kroz široka vrata spojen s kokpitom omogućavajući iznenađujuće ugodno iskustvo boravka. Njegov dizajn je jednostavan i bezvremenski, pažnja posvećena detaljima je zapanjujuća, baš kao i visokokvalitetni materijali i iskoristivost. Zbog toga je Seafaring izuzetno dobro prihvaćen od kupaca, novinara i profesionalaca.

Dužina preko svega iznosi 10,80, a trupa 9,99 metara, što su uz širinu od 3,70 i gaz od 0,70 metara vrlo kompaktne dimenzije. Spremnik goriva prima 500, a vode 300 litara, što jamči veliku autonomiju pri ekonomičnoj brzini krstarenja od 8,5 čv. Istisnina je 5000 kg, a maksimalna snaga jednog ili dva motora može biti do 220 kW.

[www.seafaringyachts.com](http://www.seafaringyachts.com)

